

TABLA DE EVALUACION TANDEM

piloto/pasajero y equipo

En el despegue

Evaluar el clima/decisión				
Cuidado al pasajero presentando el vuelo, si necesario bajar el estrés del pasajero				
Preparación del parapente (sitio elegido, orientación y forma del parapente, eficiencia, escoger el método más adaptado de chequeo de las líneas, trimmers)				
Preparación del pasajero, poner el arnés 4 puntos de control Click + tirar los broches (si aplica explicar cómo sentar)				
Instrucciones adaptadas a las condiciones y al terreno				
Preparación del piloto con mínimo 5 puntos de verificación (reserva) click-tirar				
Posición en los separadores (sentir conexión piloto-pasajero)				
Si aplica, briefing del asistente (normalmente no asistente al examen)	/		/	
Una vez LISTO Para despegar. 1) Último chequeo de 7 puntos vitales				
Checar el viento. Visualizar línea de parada y el procedimiento. 2) dar dirección (punto lejos), últimas palabras, Retroalimentación!				
3) Mirada al parapente y las líneas. Evaluar los ciclos de viento, elección del momento, 4) tráfico.				
Escoger la técnica más adecuada para inflar				
Regular la energía del pasajero, control visual del parapente, trayectoria, parapente en equilibrio Comunicación durante despegue				
No soltar los frenos demasiado pronto, control de la trayectoria, poner al pasajero dentro del arnés				
Eficiencia global: tiempo entre “contacto con pasajero, parapente en la mochila” y listo para despegar: menos 10 minutos : pro , menos de 20 minutos: NCTP , más de 20 minutos NCTP pending		time ?		time ?
Comportamiento peligroso eliminatorio? (crash despegue, trayectoria peligrosa, collision o casi...)				

Vuelo

Confianza, naturalidad				
Seguridad en vuelo (terreno y distancia de vuelo, reglas de tráfico)				
720° en menos de 20 segundos (pro), menos de 25 segundos (recreativo)		time ?		time ?
El 8 en menos de 25 segundos (pro), menos de 30 segundos (recreativo)		time ?		time ?
técnica de bajada rápida				
Control del cabeceo y alabeo (opcional)				

Aproximación y aterrizaje

Elección de la aproximación,				
Realización de la aproximación, uso del rango de velocidad del ala				
Momento de instrucción para aterrizar, momento de parar pasajero				
Fase final larga con la velocidad estable y viento de frente, 4 sec mini				
Calidad del flare, eficiencia del frenado final				
Precisión del aterrizaje, aterrizaje de pie, no caída (<15m from target : pro // <20m from target NCTP)/>20m NCTP pending		distance ?		distance ?
Posición de los trimmers				
Seguridad en la zona de aterrizaje, atención al pasajero.				
Comportamiento peligroso eliminatorio? (crash aterisaje maniobras peligrosas fuera de control, collision o casi...)				