

ПРИМЕР процедуры подготовки к тандемному полету

7 этапов

вариант: пилотская подвеска не подсоединена к крылу (не для Andre Rose System)

Пилот действия	Обращение к клиенту
Погода, решение	
Этап 1 Оцените уровень стресса пассажира и физическую подготовленность	Привет, я ваш профессиональный пилот Первый раз? Занимаетесь каким либо спортом? Почему хотите полетать? Ожидания? Шутки, потрогать, попить, успокоить ..
Этап 2	Осторожно, мы входим в зону старта, для вашей безопасности держитесь рядом со мной Рассказать программу полета
Этап 3 Одевание пассажира, 4 важные точки: 1) ножные обхваты, 2) поясной ремень, 3) грудной ремень, 4) шлем. Дополнительный контроль – обувь, телефон..	Инструктаж, адаптированный к условиям, местности, оборудованию, которое вы используете, что делать и не делать пассажиру " Чем меньше слов – тем лучше " ! Выбор слов важен!!
Этап 4 Положение крыла, проверка замков отцепки, карабинов, строп, триммеров Одевание самого пилота (5 точек контроля, включая запасной парашют)	Дайте пассажиру ориентир, куда он будет разбегаться
Этап 5 Брифинг для помощника на старте (если нужно) Подцепление пилота и пассажира к карамыслам Подцепление крыла к карамыслам, готовность к разбегу Готовность к старту	Скомандуйте «Старт», чтобы проверить энергию, с которой бежит пассажир и чтобы он понял «мы бежим вместе». Проверьте положение рук пассажира.
Этап 6 ! Перед самым стартом ! , крайняя проверка важных 4 шага непосредственно перед взлетом: 1) крайняя проверка 7 важных точек 2) Оцените погоду, направление и цикл ветра (последние слова), визуализируйте стоп-линию, процедуру остановки. 3) Посмотрите на крыло , стропы снаружи от тела, препятствия (вокруг и спереди) 4) Выбор момента, проверка трафика, СТАРТ!	1. ножные обхваты пассажира, 2. карабины пассажира, 3. основные карабины, 4. карабины пилота, 5. ножные обхваты пилота, 6. симметричность триммеров, 7. клеванты не перекручены. Последние слова: «Направление разбега (дальняя цель), не останавливайся, пока я не скажу «Стоп», не садится в подвеску, пока я не скажу. Услышать отклик пассажира, что он услышал

Этап 7 Регулируйте энергию разбега пассажира, визуальный контроль крыла , принятие решения о взлете, ускорение, контроль траектории	СТАРТ ! Общайтесь с пассажиром
Если старт неудачный, возврат к этапу 6	
Если старт успешный: управление своей траекторией, контроль трафика и местности, затем усадить пассажира в подвеску	« Подтяните колени к груди »

Рекомендации по процедуре :

А - сопровождайте пассажиров в зоне полетов (трафик на старте, при приземлении на старт, на площадке приземления)

В – ограничивайте время когда вы в ожидании взлета пристегнуты к крылу, но не взлетаете

С – делайте все в нужный момент, брифинг должен быть коротким но информативным, используйте правильные слова, «меньше значит больше».

Пример брифинга легкий ветер, альпийский взлет

«Есть три важные вещи, которые нужно знать для взлета: 1 - вам нужно бежать, 2 - вам нужно бежать, 3 - вам нужно ... бежать!»

Это похоже на шутку, но в реальности мы будем иметь три этапа на взлете:

-1: когда я скажу вам бежать, вы... (быстро идите вперед, бегите ровно, бегите быстро... в зависимости от снаряжения, условий, пассажира) и при этом вы будете чувствовать что вас тормозят, это наполняется наш пароплан

-2: продолжайте двигаться вперед с усилием и тогда вы можете почувствовать, что вас поднимает, но мы еще не летим, оставайтесь на ногах и продолжайте двигаться, даже если ваши ноги не касаются земли на какое то мгновение

-3: наконец-то становится легко бежать вперед, и крыло поднимает вас: ускоряйтесь, бегите быстро, смотрите далеко, бегите большими шагами

Важно:- никогда не садитесь, пока я не скажу, даже если ваши ноги не касаются земли,

- никогда не останавливайтесь, если я не скажу «остановись».

Повторим – итак, что мы будем делать?»

Также

В какой момент вы будете проводить инструктаж по посадке?

- в полете, если вы понимаете, что будет достаточно времени на полёт

- заранее и предварительно подготовьте свой инструктаж по посадке, чтобы он был четким и кратким

Техника

- Техника прямого старта всегда предпочтительнее, до тех пор пока техника обратного взлета не станет явно более безопасной.

- Обратный старт: пилот должен иметь клеванты управления в правильных руках, прежде чем наполнять крыло (скрещенные органы управления)

-Заход на посадку «по коробочке» (U-shape) предпочтительнее

Руководящие указания

- Пассажир никогда сознательно не пойдет на риск

- Пассажир приходит повеселиться, просто вспомни свой первый полет, твои ноги уходят от земли, много эмоций. Нет необходимости в сумасшедших маневрах, чтобы произвести впечатление.

- Каждый раз, когда происходит инцидент, пассажир платит большую цену

- Каждый плохой взлет или плохая посадка, каждый пассажир, которого вырвет, - это плохая реклама вашей деятельности

- Оцените довольны ли мои пассажиры? Сделали бы они это снова?