

Tandem Pro-Course APPI

Программа tandemный пилотный курс APPI + экзамен

Продолжительность: 10 дней

Программа: ежедневно брифинг и начало в 8:45, курс проводится с 9:00 до 13:00 и с 14:00 до 18:00.

Задачи: пройти подготовку и получить подтверждение уровня tandemного пилота APPI

Вам понадобятся:

- Блокнот, ручка, флешка, рекомендуется компьютер, линейка метрическая 30 см.
- Соло-параплан в хорошем состоянии, подвеска с запаской.
- Tandemный параплан, подвески, запасной парашют, сертифицированный EN для максимальной нагрузки tandemа, шлемы. Схема строп и план строп с длиной строп tandemа (если такой информации нет в инструкции, спросите у производителя)
- Рация VHF 144-146 МГц

Требования при получении уровня:

- * Чтобы претендовать на статус **некоммерческого пилота tandemа NCTP APPI**: необходимо иметь подтвержденный опыт 30 полетов в tandemе, с двумя разными крыльями, на трех разных площадках, с 4-мя разными пассажирами
- * Чтобы претендовать на статус **профессионального пилота tandemа APPI**: быть некоммерческим пилотом tandemа более одного года, иметь подтвержденный опыт не менее 100 полетов в tandemе.

Для участия в tandemном курсе APPI пилоту необходимо иметь расширенную сертификацию Advance SIV APPI. Мы настоятельно рекомендуем кандидатам пройти курс SIV перед профессиональным семинаром с инструктором APPI SIV. Пилоты, которые не проходили Advance SIV в APPI, могут предоставить перед семинаром видео с 5 обязательными маневрами. Это видео будет рассмотрено ответственным мастер-инструктором и может быть принято или отклонено, если оно не соответствует стандартам пилотирования APPI. При отсутствии данного материала, пилот может пройти слушание теоретического материала, но не допускается к полетам с пассажиром. При необходимости ответственный мастер-инструктор может запросить сольный демонстрационный полет перед любым полетом в tandemе.

Видео 5 маневров пилотирования, если нет сертификата APPI Advanced SIV:

- Сприалдаив с мягким выходом
- Клевов по тангажу с компенсацией
- Полный срыв с выходом через полет назад
- Негативка минимум 360 градусов с выходом через полет назад
- Удерживаемый асимметричное сложение, авторотация типа SAT, выход

Видеосъемка должна производиться с двух камер, одна на земле, другая на колене.

Вид представления видеоматериала можно посмотреть здесь: https://flyappi.org/media/tutorials/documents/siv_app_comp_jayd4um.mp4

Содержание занятий:

Модуль 1:

СНАРЯЖЕНИЕ:

Старение, уход и контроль компонентов параплана: - ткань, - контроль нагрузки и прочности строп, - метод контроля длины строп, - критерии летной годности, введение в настройку, - соединительные звенья (карабины...), - аксессуары..

Подвесная система и запасной парашют: разные настройки, известные проблемы, ситуации и подходящая техника введения, старение материалов...

EN сертификация. Указанный весовой диапазон...

Практика: контроль регулировки парапланов, проверка запасных парашютов.

APPI Tandem workshops, Information, March 2026

Модуль 2:

АЭРОДИНАМИКА И МЕХАНИКА ПОЛЕТА:

Причины смещения точки давления и влияние на устойчивость, последствия для пилотирования...

ПИЛОТИРОВАНИЕ:

Техники пилотирования от классических до современных крыльев; аэродинамические и маятниковые движения, спиральная неустойчивость, управление инцидентами...

Модуль 3:

МЕТЕОРОЛОГИЯ И АЭРОЛОГИЯ: глобальные и локальные инструменты прогнозирования, стабильность/нестабильность, аэрологические ловушки и опасные ситуации..

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ: человеческий фактор, безопасность и эффективность, методы управления стрессом..

БЕЗОПАСНОСТЬ: риск, гомеостаз риска, как повысить безопасность, как реагировать в случае аварии...

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОЛЕТА: улучшение характеристик, поляра парашюта, ускорение полета, стратегии перехода, дрейф...

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА, ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО И ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ, ОРГАНЫ РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПОЛЕТЫ / СТРУКТУРА APPI

Модуль 4:

ЮРИДИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПОЛЕТОВ В ТАНДЕМЕ: ответственность (моральная, гражданская, уголовная).

Обязательства (средства и результат), национальное регулирование, страхование.

ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ:

Выбор и уход за вашими рабочими инструментами, выбор аксессуаров (разделители...)

Отношения с пассажиром/клиентом

Полеты на тандеме: настрой, психология, инструктаж, техника подготовки, техника взлета, физиологические проблемы, помощь в управлении, техника пилотирования, подходы, особенности публики...

Разработка индивидуальной тандемной процедуры пилота

ОСОБЕННОСТИ ПОЛЕТНОЙ МЕХАНИКИ ТАНДЕМА:

Нагрузка на крыло, весовые факторы, триммеры...

Экзамены в конце курса:

Тренировочный день: для тандемного экзамена

Подготовка к практическому тандемному экзамену. Инструкторы будут доступны при взлете и посадке, чтобы прокомментировать правила безопасности, технику взлета, заходы на посадку и посадку.

Экзаменационная часть 1: Теоретический экзамен

Теоретическая проверка: по решению экзаменаторов, теоретическая проверка может быть выполнена с использованием следующей процедуры:

- Онлайн-экзамен с использованием экзаменационного инструмента *Tandem APPI* - 50 вопросов, требуется минимум 80% успеха (участники могут обучаться на предыдущем семинаре, используя инструмент для подготовки к экзамену APPI)
- Онлайн-экзамен с использованием экзаменационного инструмента *Pro-Workshop APPI* - 100 вопросов, требуется минимум 60% успешных ответов
- От 4 до 6 вопросов для разработки на доске, охватывающих блоки с 1 по 4. Уровень знаний: минимум 2,5/5.

Экзаменационная часть 2: Практический экзамен по тандему

Соблюдение **предполетной процедуры** является обязательным. Техника взлета, хронометраж маневров, заход на посадку и точность. Минимум 2 успешных полета, как описано в тандемной информации Pro-workshop, (при неудаче возможен третий полет). Оценочный документ: (Форма оценки ***evaluation tandem flight_en_2020***)