

Taller Bipla parte I

Curso de teoría general

Abierto a: cualquier piloto : ¡últimos conocimientos teóricos!

Duración: 4 días

Objetivos: Actualización de conocimientos con las teorías mas recientes.
No se trata de enseñar los fundamentos de la teoría del parapente.

Programa : Cada día sita a las 7h45, curso de 8h a12h30 y de 14h a19h

Referencias:

-libro de taller bipla APPI
y específicamente U1_U2_U3 resumen

Necesitarás: un bolígrafo, una calculadora, una regla de 30 cm como mínimo, tu equipo bipla completo.

Extractos del contenido:

Unidad 1:

Material:

Envejecimiento: cuidado y control de los componentes de un parapente, criterios de aeronavegabilidad.

Teoría: Tela / Líneas: evaluación de carga y control de resistencia - Método para evaluar el calado, criterios de aeronavegabilidad / conectores (mosquetones, separadores...) / Accesorios / Arnés / Reserva / Certificación EN...

Práctica: Control del calado de las alas, Comprobación de las reservas.

Unidad 2:

Aerodinámica y mecánica de vuelo

Causas de la migración del centro de presión e influencia en la estabilidad, consecuencias en el pilotaje ...

Pilotaje:

Evolución de las técnicas de pilotaje desde alas antiguas hasta alas de diseño moderno; movimientos aerodinámicos y pendulares, inestabilidad espiral, control de incidentes...

Unidad 3:

Meteorología y aerología: Herramientas y método de previsión - Estabilidad/inestabilidad - Trampas aerológicas

Aspectos psicológicos: Factores humanos -Seguridad y rendimiento -Técnicas de gestión del estrés

La seguridad: Riesgo -Homeostasis del riesgo -Cómo mejorar la seguridad -Cómo reaccionar en caso de accidente...

Vuelo de rendimiento: Mejorar del rendimiento -Polar del aeronave -Estrategias de transición - Derivas...

Entorno: Espacios aéreos y normas de vuelo -Autoridades reguladoras del parapente / APPI -Medio ambiente

Taller bipla parte II

Actividad biplaza + examen

Abierto a: Pilotos con una experiencia mínima de 2 años de actividad en parapente, SIV avanzado, primeros auxilios, 1 año operando biplaza, 100 vuelos biplaza.

Duración: 3 días mini

Objetivos:

Actualizar los conceptos de actividad biplaza.

Obtener la habilitación bipla correspondiente a las normas de la APPI en términos de experiencia, aptitudes y conocimientos.

Programa: cada día sita a las 7h45, curso de 8h a12h30 y de 14h a19h

Documentos y referencias:

-libro de taller bipla APPI

y *específicamente*

-U4 resumen

-Rutina APPI bipla

-Formulario de evaluación bipla

-Preguntas de evaluación

Extractos del contenido:

Esta parte es un complemento inseparable de la Parte I de 4 días (unidades 1 a 3). Las unidades adicionales son:

Unidad 4:

Teoría:

Aspectos jurídicos del vuelo en bipla: responsabilidades (morales, civiles, penales). Obligaciones (medios y resultado), normativa nacional, seguros.

Aspectos prácticos:

Herramienta de trabajo: Elección y mantenimiento (parapente, arneses, reserva, accesorios)

Zona de trabajo: adaptación, organización

Relación con el pasajero/cliente

Procedimientos e instrucciones de seguridad

Vuelos en bipla: Actitud, psicología, briefing, comprobaciones, técnicas de despegue, aspectos fisiológicos, gestión de los asistentes, técnicas de pilotaje, aproximaciones, aterrizaje ,público específico, bipla educativo.

Particularidades de la mecánica del vuelo en bipla y técnicas de pilotaje

Carga alar, factores de peso, uso de trimmers...

Práctica:

En el bipla pro-workshop, la práctica es limitada. Hay un día de entrenamiento para el examen práctico en bipla. Los instructores estarán disponibles en el despegue y el aterrizaje para comentar los procedimientos de seguridad, la técnica de despegue, las aproximaciones y el aterrizaje. Suele ser posible realizar un vuelo como piloto y otro como pasajero, excepcionalmente un segundo. Se recomienda encarecidamente a los participantes del pro-taller que se entrenen antes en el sitio del examen.

Exámenes:

Examen teórico

-Examen en línea utilizando la herramienta de examen de la APPI 50 preguntas "en bipla" 80% de logro (los participantes podrían entrenarse antes del taller utilizando la herramienta de entrenamiento para el examen de la plataforma APPI)

-Además, los organizadores podrían dar de 4 a 6 preguntas abiertas para desarrollar en la pizarra que cubran las unidades 1 a 4. Índice de conocimientos: mínimo 2,5/5

Examen práctico en bipla

El respeto de los procedimientos es obligatorio. Técnica de despegue, maniobras cronometradas, aproximación y precisión. Mínimo 2 vuelos exitosos como se describe en la información del pro-taller bipla, un tercer vuelo posible.

Documento de evaluación: (APPI bipla evaluación)

Deberá traer el siguiente material:

- un cuaderno, un bolígrafo, lápiz de memoria, se recomienda ordenador, regla métrica de 30 cm.
- Parapente biplaza, arneses, biplaza de reserva EN certificado para la carga máxima del biplaza, cascos. Esquema de líneas y plano de líneas con la longitud de líneas del biplaza (si no está disponible en el manual, pregunta al fabricante).
- VHF 2m

¡! No se aceptarán equipos en mal estado.

Experiencia necesaria para obtener el certificado:

*Para pretender a piloto biplaza no comercial APPI: Pilotos con una experiencia mínima de -18 meses de actividad en parapente - 30 vuelos biplaza documentados.

*Para pretender a piloto biplaza APPI pro: Pilotos con una experiencia mínima de -2 años de actividad en parapente -un año operando biplaza -100 vuelos biplaza documentados.

La certificación para piloto APPI biplaza requiere ser titular de una certificación APPI SIV avanzado. Recomendamos encarecidamente a los candidatos que asistan a un curso SIV antes del pro-workshop con un instructor SIV de la APPI. También es posible enviar un vídeo de solicitud de las 5 maniobras obligatorias (ver página pro-talleres). Este vídeo será examinado por el master encargado y podrá ser aceptado o rechazado si no corresponde a las normas de pilotaje de la APPI