

Уважаемый кандидат в пилоты APPI Tandem!

Вы подали заявку на участие в тандемном про-курсе APPI, и мы будем рады вас видеть на наших занятиях. Эти семинары преследуют две основные цели. Во-первых: представить вам новейшие знания, разработанные космополитическим пулом мастеров-инструкторов APPI. Второе: предоставить вам сертификацию APPI, соответствующую вашему уровню по стандартам APPI.

Данный курс рассчитан как на тех, кто уже имеет собственный солидный тандемный опыт и хочет **пройти сертификацию**, так и на сольных пилотов уровня ParaPro-5, еще не имевших опыта тандемных полетов, и желающих **пройти полноценную подготовку по профессиональной программе** с целью в дальнейшем получения уровня тандемного пилота с учетом своих компетенций и задокументированного налета: **НСТР APPI** (2 года полетов на параплане, 50 полетов в тандеме), **Tandem-Rro APPI** (3 года параплане, 1 год тандем, 150 полетов в тандеме).

Минимальные требования для участия в тандемном про-курсе:

- общий опыт полетов на параплане после прохождения школы APPI 3 более одного года;
- подтвержденный уровень APPI 5 или эквивалентный уровень (не менее 200 полетов, 100 часов на 10 различных летных площадках);
- подтвержденный Advanced SIV или видео-доказательство 5 основных маневров, принятых сотрудником курса, имеющего рейтинг инструктора SIV APPI;
- предоставить сертификат о прохождении курсов оказания первой помощи.

Для участия в тандемном курсе, вам нужно:

1. зарегистрироваться на сайте APPI, заполнить свои данные и разместить фото;
2. загрузить на сайт сертификат о прохождении курсов оказания первой помощи;
3. получить подтверждение Advanced SIV или загрузить видео-материал основных маневров SIV.
4. пройти тестовый опрос на сайте APPI: 100 вопросов с несколькими вариантами ответов по общим теоретическим знаниям. Это не считается оценкой, это предварительный способ учесть теоретический уровень группы и адаптировать содержание. Поэтому делать это обязательно.
5. пройти тестовый опрос по системе APPI: 25 вопросов с несколькими вариантами ответов. Викторина остается открытой в течение 24 часов после ее запуска, что позволяет вам искать ответы на веб-сайте. Если вам удастся подтвердить его, он будет использован для вашей сертификации. Если нет, вы сможете пройти его еще раз в процессе обучения на курсе.

Стоимость:

- стоимость участия в прохождении полной программы подготовки и сдачи экзаменов — 500 евро
- оплата годового членского взноса в APPI — 27 евро (уплачивается до начала курса и возвращается назад при несдаче экзаменов)

Перед началом курса необходимо будет выполнять подготовительные задания, чтобы сэкономить время на самом семинаре и получить необходимую предварительную подготовку.

Во время семинаров у нас будет мало времени и много тем для разговора. Занятия проходят довольно интенсивно и будут требовать от вас внимания. Мы рекомендуем вам планировать посещение семинара расслабленным и свободным от проблем или нерешенных вопросов. Точно так же рекомендуется «разогреть» мозг перед семинаром, просмотрев учебники по теории, так как мы уделим мало времени базовым темам. Обзор основных концепций теории парапланеризма поможет вам понять более сложные темы, которые будут затронуты во время семинара:

- Аэродинамика, механика полета
- Метеорология, аэрология
- Международные правила полетов и т.д.

Используемое оборудование

Обучаться и сдавать экзамен лучше на своей технике, именно поэтому мы не включили стоимость аренды оборудования в стоимость семинара. Если у вас еще нет тандемного комплекта, просьба заранее обратиться к организаторам с заявкой на аренду данной техники. Аренда оборудования оплачивается дополнительно.

Для практических занятий в классе по регулировке парашюта вы должны принести свой тандемный парашют на семинар вместе со стропной схемой и таблицей длин строп. Тем, кто планирует участие на арендованном оборудовании, необходимо взять с собой сольное крыло (вместе со стропной схемой) для прохождения данной процедуры.

В любом случае иметь свой сольный комплект очень рекомендуется. Если у экзаменатора есть какие-либо сомнения относительно практических навыков участника, он может попросить провести одиночный демонстрационный полет перед любым полетом в тандеме

Экзамены и зачеты, которые нужно будет сдать в процессе курса

Проверка регулировки парашюта

Чтобы подтвердить свою тандемную сертификацию, пилот тандема должен предоставить персоналу контроль дифферента своего собственного парашюта, выполненный им самим. Принесите свой парашют со схемой строп и таблицей длин строп.

Совет: некоторые производители не включают эту информацию в руководство. Предусмотрите это и заранее спросите у своего дилера.

Теоретический экзамен

В разных случаях может быть угадка с несколькими ответами или открытые вопросы:

Анкета с несколькими вариантами ответов:

- Либо онлайн-экзамен **Tandem APPI** - 50 вопросов, минимальный процент успеха 80% (можно использовать учебный инструмент APPI для подготовки)
- Или онлайн-экзамен **Workshop APPI** - 100 вопросов, минимальный процент успеха 60%

Открытые вопросы: вы получите от 4 до 6 вопросов по модулям с 1 по 4, один час на подготовку, разрешено использовать всю документацию. Затем вы представляете свой ответ у доски. Вы отвечаете на вопросы в том порядке, в котором хотите, и распределяете время между вопросами по своему усмотрению. Допускается использовать при ответе одну страницу своих заметок, а также инструменты или документы для поддержки вашей демонстрации.

Критерии оценки:

показанные знания, качество объяснений, использование и качество рисунков, управление стрессом, управление временем. Минимальный уровень знаний: 2,5/5 для тандемной сертификации

Советы:

- Вопросы перечислены в «**evaluation questions**», они выдаются вам в начале семинара.
- Сделайте так, как будто объясняете продвинутым пилотам, быстрее переходите к существу вопроса. Цель — показать свой уровень знаний.
- Используйте рисунки, тренируйтесь делать свои красивые рисунки, если экзаменатор захочет сфотографировать ваш рисунок, вы получаете дополнительные баллы.
- Управляйте своим стрессом и временем

Тандемная процедура на старте и брифинг

APPI продвигает определенную процедуру, которая, как было доказано, минимизирует риск возникновения предпосылок к летным происшествиям. Документ **tandem routine** подробно описывает пример всего процесса. Вы можете адаптировать его под себя, но есть обязательные требования. Пункты, не подлежащие обсуждению, выделены жирным шрифтом в документе **tandem evaluation**. Эти процедуры проверки безопасности особенно важны и должны соблюдаться:

- 1) Пассажир проверяется по 4 точкам контроля, пилот по 5 точкам.
- 2) КОГДА пилот полностью готов, перед каждой попыткой взлета 4 этапа контроля:
 - Последняя проверка безопасности по 7 пунктам,
 - Проверка ветра и предстартовые слова пассажиру,
 - Посмотреть на разложенный параплан и убедиться, что он не имеет подворотов,
 - Посмотреть на трафик движения (препятствия), и только тогда ПОЛЕТ
- 3) Визуальный контроль крыла при подъеме.

Взяв за основу документ **tandem routine**, напишите свою собственную программу подготовки к взлету, которую вы должны будете представить на практическом экзамене, и ваши предполетные действия должны ей соответствовать. Вы также должны будете представить два письменных инструктажа: один для безветренных условий, другой для ветреных условий.

Тандемный практический экзамен

Критерии оценки:

См. документ с оценкой тандемного полета **evaluation tandem flight**. Вы должны совершить как минимум два полета. Если вы недостаточно хорошо выполните маневр или посадку, у вас будет дополнительный полет для исправления (только один).

Советы:

Даже если у вас есть большой опыт, тренируйтесь в маневрах на время, технике прямого и обратного старта, а также заходе на посадку и точности. Возьмите на экзамен снаряжение, с которым вы привыкли летать. Параплан, подвески и спасательный парашют должны быть исправны!

Тандемная процедура на старте и брифинг

- основные идеи: безопасность, проводить минимум времени на подготовку параплана, говорить правильные слова пассажиру, соблюдать тайминг, принцип «меньше да лучше»
- знать свою процедуру, действовать в соответствии с записанной программой
- контрольные точки: посчитать их и проговаривать вслух

Во время полетов необходимо выполнить:

- Одна техника быстрого спуска на ваш выбор
- Два синхронизированных маневра: хронометр останавливается, когда планер находится над головой, в прямолинейном полете и со стабилизированной скоростью (отсутствие раскачки).

Маневр 720°: Экзаменатор дает отсчет по рации «3,2,1, Go» и запускает секундомер, вы выполняете 720° (два оборота в спирали), выход на ось входа +/- 15°, секундомер останавливается после стабилизации.

Маневр Восьмерка: Экзаменатор дает команду «3,2,1, Go», вы выполняете 1 поворот, выход на ось +/- 15°, затем 1 поворот в обратном направлении, выход на ось +/- 15°, секундомер останавливается при стабилизации.

- Аккуратный взлет, красивый заход на посадку, прямой финишный глайд минимум 4 секунды, приземление в мишень на ноги пилот и пассажир, без падения.

Радио процедура в полете:

- когда пилот готов, он вызывает по радиации: «имя, параплан, местоположение, готов к хх маневру» - экзаменатор отвечает «имя пилота, ок, хх маневр, 3,2,1, начали», затем в конце «стоп секундомер», затем экзаменатор объявляет «хх секунд, маневр подтвержден уровень (НС или Pro)», или «хх секунд, маневр НЕ ПРОШЕЛ», или «маневр НЕ ПРОШЕЛ, причина ууу»
- далее пилот решает, что он будет выполнять дальше (вторая попытка неудавшегося маневра или выполнение другого маневра)

Если требуемый маневр не удался (вне времени, вне оси выхода, подслужения в маневре), пилоту разрешается повторить маневр снова (только один раз).

Если пилот промахивается мимо цели один раз или падает, у пилота будет дополнительный полет для проверки (только один).

Помните, что только сам пилот - это тот, кто решает, совершать маневр или нет!

Если экзаменатор считает, что есть проблема с безопасностью, он останавливает выполнение упражнений, и экзамен для этого пилота отменяется. (Примеры: опасный взлет или падение при взлете, опасное пилотирование при маневрах, опасный заход на посадку или авария при посадке.)

Работайте над техникой взлета, прямым и обратным стартом, прямой старт должен обеспечивать визуальный контроль над парапланом.

Маневры в полете требуют некоторой точности (соблюдение оси, энергии, времени), поэтому мы рекомендуем вам предварительно потренироваться.

Заход на посадку и приземление: инспекторам APPI нравится U-образный подход (по-коробочке). Даже если это не является обязательным, выполнение красивого U-образного подхода, несомненно, будет преимуществом. В любом случае обязательно приземление в мишень (диаметр 30 м), на ноги без падения, после четко выраженного финального глайда (минимум 4 секунды прямой участок) и красивой «подушкой».

Примечание: Если у экзаменатора есть какие-либо сомнения относительно практических навыков, он может попросить провести одиночный демонстрационный полет перед любым полетом в тандеме. Сольные задания включают в себя:

- чистый взлет с проверкой безопасности,
- клевок и контроль по тангажу,
- маневр по хронометражу 2х360, выход на ось менее 15 сек, планер стабилизирован,
- чистый заход на посадку, приземление прямой глайд минимум 4 секунды с посадкой в мишень диаметром 20 м.

Обратная связь APPI: мы будем рады вашим отзывам о про-семинаре. Заполните **Workshop feedback**

Желаем вам интересного и успешного тандемного курса или про-воркшоп!
Образовательный комитет APPI.