

Estimado candidato instructor APPI,

Te inscribiste al curso de asistente de instructor o el pro-taller de instructor de la APPI y te agradecemos mucho.

Estos talleres tienen dos objetivos principales.

1. Primero: compartir contigo los últimos conocimientos sobre cómo instruir en parapente. Se te presentarán las herramientas pedagógicas de la APPI
2. Segundo: prepararte para el examen final de instructor de la APPI ofreciéndote las mejores posibilidades de éxito.

Durante los talleres, tenemos poco tiempo y muchos puntos por hablar. Es bastante intenso y exigente. Te recomendamos que intentes estar relajado antes del taller y tener la mente libre de problemas.

Con tu inscripción, se te proporciono un conjunto de documentos "documentos previos al taller", te sugerimos que los revise cuidadosamente:

- 0 *Instructor workshops info (este documento)*
- 1 *instructor pro-taller descripción (detalles del contenido)*
- 2 *preguntas abiertas para la evaluación de los conocimientos teóricos*
- 3 *rutina del instructor*
- 4 *tabla de evaluación del instructor*
- 5 *cuadrícula del examen final del instructor*
- 6 *libro de vuelo2.0*
- 7 *Resumen de la Unidad 1 - Unidad 6*

Debes prepararte a fondo teniendo en cuenta los siguientes puntos:

Teoría:

Refresca tus conocimientos estudiando los libros de teoría y también los contenidos de teoría del taller bipla de la APPI . No repasaremos aquellos contenidos teóricos que ya impartimos en los talleres tandem. Sin embargo, durante el curso de instructor tendrás que dar clases de teoría relacionadas con la instrucción práctica que des en el campo. Por lo tanto, es absolutamente necesario dominar los conceptos siguientes de antemano:

- Equipo, envejecimiento
- Aerodinámica, mecánica de vuelo, pilotaje
- Meteorología, aerología
- Reglas de vuelo, control emocional, seguridad, etc.

Inmediatamente después de juntarte al taller, encontrarás en tu cuenta APPI un cuestionario de teoría: 100 preguntas de opción múltiple sobre conocimientos teóricos generales. Rellénalo antes del taller, tienes 2 horas para hacerlo. Esto no cuenta como una evaluación, es sólo un modo preliminar para tener en cuenta el nivel de teoría del grupo y adaptar los contenidos.

¿Eres miembro activo de la APPI?

Tienes acceso a la herramienta de entrenamiento para el examen, y puedes utilizarla antes de hacer el cuestionario. Sin embargo, el objetivo no es que los participantes memoricen las respuestas para puntuar. La idea es evaluar el nivel de conocimiento del grupo con la mayor precisión posible.

Sistema educativo de la APPI

Consulta la página web de la APPI y revisa específicamente las normas de la APPI, las calificaciones del sistema educativo de la APPI, etc... https://flyappi.org/education_system/

Además, en los documentos previos al taller, lee atentamente el **6 “Logbook APPI 2.0”**. Es la descripción del proceso de enseñanza de la APPI, desde APPI1 principiante hasta APPI 5 piloto avanzado.

También encontrarás en tu cuenta APPI un cuestionario sobre el sistema APPI de preguntas con opción múltiple. Rellénalo antes del taller. El cuestionario permanece abierto 24 horas después de empezarlo, lo que te permite buscar las respuestas en la página web y en los documentos previos al taller. Consejo: La herramienta de entrenamiento para el examen tiene una parte sistema APPI. Cada pregunta tiene un enlace (libro azul) que manda directamente en la página donde se encuentra la respuesta.

Guiado del alumno en el despegue y el aterrizaje

Esto se desarrollará a fondo durante el curso asistente instructor.

OJO! Para los candidatos al **Pro taller instructor**, es mandatorio estudiar de antemano los procedimientos de guiado de la APPI y entrenarse. Al llegar al pro-taller, que los participantes dominen las técnicas de guiado es un punto clave para el buen desarrollo del curso.

Procedimiento de seguridad. La APPI promueve un determinado procedimiento que ha sido probado para minimizar el riesgo en nuestro deporte. El documento **3 “rutina del instructor”** detalla un ejemplo de todo el proceso. Puedes adaptarlo.

Los puntos no negociables están en negrilla en la cuadrícula **4 “evaluación del instructor”**.

Aproximación: se evaluará tu capacidad para guiar aproximación en forma de U. Para guiar correctamente a un alumno es importante dominar tú mismo la aproximación como piloto. Te recomendamos encarecidamente que practiques y te refresques en vuelo antes del curso profesional.

Aclaración: para ser validado como instructor, se requiere guiar a un alumno utilizando la aproximación en forma de U y aterrizar al alumno piloto en una diana (30m de diámetro) después de una final larga, con un mínimo de 4 segundos de vuelo recto.

Suba en la plataforma en “mis talleres”, “registración” un video de ti guiando alumnos al despegue, aproximación y aterrizaje. Video proporcionado según las instrucciones que encontraras en el mismo lugar.

Control de tu material

Trae un parapente sencillo tipo EN A con su esquema de líneas y la tabla de longitudes de líneas.

Previo al taller de instructor realiza tú mismo un control de trimado de tu vela utilizando la técnica de la APPI (trae las hojas de control al proworkshop).

Comprueba también la reserva.

Suba en la plataforma en “mis talleres”, “registración” el control de calado de este ala, método diferencial APPI.

¡Te deseamos un excelente y exitoso pro-taller instructor!
El Comité pedagógico de la APPI.